

ПАМЯТКА РУКОВОДИТЕЛЮ

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ТАХОГРАФАХ И ГЛОНАСС

ЧТО ЭТО ТАКОЕ

Тахограф — устройство устанавливаемое в автомобиль и предназначенное для контроля режимов труда и отдыха водителя. Цель — снижение аварийности. Для того, чтобы тахограф знал кто именно сидит за рулём, выпускаются специальные именные электронные карты, которые вставляются в тахограф.

СКЗИ — средство криптографической защиты информации. Специальный криптографический блок который с 1 апреля должен быть установлен во всех Российских тахографах, контролируется ФСБ.

ГЛОНАСС — Российские тахографы выпускаются в том числе и в варианте позволяющем использовать тахограф как средство мониторинга (удаленно видеть на компьютере местоположение автомобиля, его маршрут, пробег и скорость). По требованию технического регламента ГЛОНАСС устанавливается на ТС осуществляющие пассажирские перевозки и перевозки опасных грузов, установленные терминалы проходят процедуру тестирования на соответствие 285 приказу Минтранса, данные должны передаваться в Региональный навигационно-информационный центр (РНИЦ) и Ространснадзор.



РАЗНОВИДНОСТИ ТАХОГРАФОВ

- | | |
|---|---|
| 1. Европейские аналоговые
(с бумажными шайбами) | 3. Российские без СКЗИ
(до 1 апреля 2013 года) |
| 2. Европейские цифровые
(с электронными картами) | 4. Российские с СКЗИ
(с 1 апреля 2013 года) |

После установки тахографы активируются мастерской и калибруются. Повторную калибровку необходимо проводить один раз в два года.

Международные перевозчики ездят с Европейскими тахографами. Российские перевозчики должны устанавливать тахографы с модулем СКЗИ. Те, кто до 1 апреля 2013 г. установили тахографы без СКЗИ или успели откалибровать установленные производителем ТС Европейские могут эксплуатировать их до даты следующей калибровки, но не позднее 1 апреля 2015 года.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Основное: Приказ Минтранса России от 13 февраля 2013 г. N 36. Полный список законодательных актов касающихся Российской тахографии выложен на сайте — www.0185.pф (зеркало — www.0185.ru).

КТО ДОЛЖЕН ОСНАЩАТЬСЯ

Подлежат установке все транспортные средства категорий М2, М3 (пассажирские более 8 мест для пассажиров), N2, N3 (грузовые с максимальной массой более 3,5 тонн).

Летом 2013 штрафы были отложены до 1 апреля 2014 года. Вся законодательная база действует и органы надзора могут выписывать предписания за отсутствие тахографов уже сейчас.

МАСТЕРСКИЕ

Установкой тахографов занимаются аккредитованные ФБУ «Росавтотранс» организации. Мастерская, обязательно имеющая специально оборудование, обученных специалистов и техническую базу получает клеймо. Мастерские имеющие право работать с Европейскими тахографами имеют клеймо вида «RUS», работающие с Российскими тахографами — «РФ».

ЦЕНЫ

Цены на тахографы различных производителей отличаются несущественно. В среднем, тахограф с блоком СКЗИ и установкой стоит 48 000 рублей. Стоимость карт водителей варьируется около 3-4 тысяч рублей.

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Все интересующие вопросы вы можете задать специалистам Мордовской тахографической мастерской РФ 0185. Телефон: (8342) 31-16-33, 8-927-274-86-68. Сайт: www.0185.pф.